

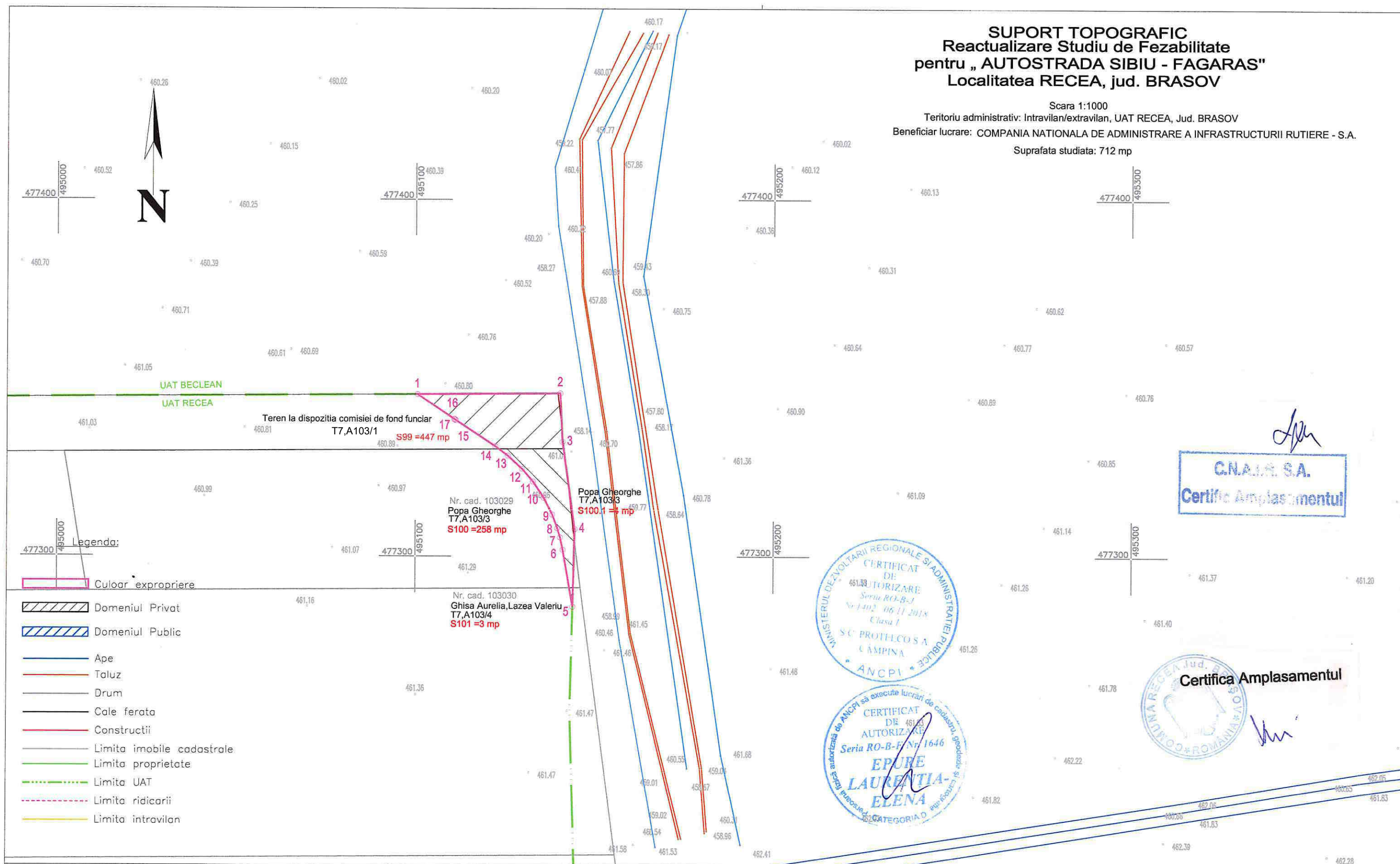
SUPORT TOPOGRAFIC Reactualizare Studiu de Fezabilitate pentru „ AUTOSTRADA SIBIU - FAGARAS” Localitatea RECEA, jud. BRASOV

Scara 1:1000

Teritoriu administrativ: Intravilan/extravilan, UAT RECEA, Jud. BRASOV










Beneficiar lucrare: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE - S.A.

Suprafata studiata: 712 mp



CNAIR S.A.
Certific Amplasamentul



<div>Beneficiar / Beneficiary:</div> <div>COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE - S.A.</div> <div>NATIONAL COMPANY FOR ROAD INFRASTRUCTURE ADMINISTRATION</div> <div></div>	<div>Amplasament / Location Plan:</div> <div></div>	<div>Proiectant / Designer:</div> <div></div>	<div>Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Fondul de Coeziune / Project funded by European Union through Cohesion Fund programmes</div> <div></div>	<table><tr><th colspan="2">REVIZIE / REVISION</th></tr><tr><th>NR.</th><th>DATA</th></tr><tr><td> </td><td> </td></tr></table>	REVIZIE / REVISION		NR.	DATA			<div>COORDONATOR DE PROIECT / TEAM LEADER :</div> <div>ing. Alexandru PRODAN</div> <div> </div> <div>DESENAT / DRAWN :</div> <div>ing. Larisa PETRISOR</div> <div></div> <div>VERIFICAT / CHECKER :</div> <div>ing. Laurentia EPURE</div>	<div>REVIZUIRE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU AUTOSTRADA SIBIU - FAGARAS / REVISION OF THE FEASIBILITY STUDY FOR SIBIU-FAGARAS HIGHWAY</div> <div>FAZA DE PROIECTARE / DESIGN PHASE: STUDIU DE FEZABILITATE / FEASIBILITY STUDY</div> <div>PLAN DE SITUATIE / LAYOUT PLAN UAT.RECEA , JUDETUL BRASOV</div> <div>P C S T S b F g P R D - S F 4.4 6 P S - 0 1 0 0 0</div>	<div>Proiect nr. / Project number :</div> <div>60345242/001.001.6</div> <div>Data / Date :</div> <div>Iunie 2020 / June 2020</div> <div>Scara / Scale :</div> <div>1/1000</div> <div>STUDII PRIVIND OCUPAREA TRENURILOR / LAND USE STUDIES</div>
REVIZIE / REVISION													
NR.	DATA												

P C S T S b F g P R D - S F 4.4 6 P S - 0 1 0 0 0